



Dot. incydentu nr: 324/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 7 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez użytkownika okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu ATR72-200, który wydarzył się 24 kwietnia 2012 r. na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPWA na wysokości około 3000 stóp pojawiła się sygnalizacja niskiego ciśnienia w instalacji hydraulicznej niebieskiej silnika nr 1. Załoga wykonała właściwą listę kontrolną po czym powróciła na lotnisko startu. Załoga nie zgłaszała sytuacji awaryjnej. Po lądowaniu samolot został oddany służbom technicznym. Po sprawdzeniu poziomu płynu hydraulicznego (był właściwy), stwierdzono brak napięcia na wtyku zasilania pompy instalacji hydraulicznej niebieskiej z powodu uszkodzenia przewodu zasilającego pompę.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

było uszkodzenie z nieustalonego powodu przewodu elektrycznego zasilającego pompę hydrauliczną systemu niebieskiego silnika nr 1.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

Jacek Jaworski