

Historia NOTAM ograniczeń związanych z pyłem wulkanicznym. Źródło: aim.pansa.pl

160603 EUECYIYN

P2189/10 NOTAMN

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004160602 C) 1004161600 EST

E) POLNOCNA CZESC FIR WARSZAWA OKRESLONA W REJONIE FM REP DESEN DALEJ WZDLUZ ZACHODNIEJ, POLUDNIOWEJ, WSCHODNIEJ I POLNOCNEJ GRANICY POLSKI DO REP ENOBI I Z POWROTEM DO REP DESEN JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO.

160642 EUECYIYN

P2193/10 NOTAMR P2189/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004160641 C) 1004161600 EST

E) POLNOCNA CZESC FIR WARSZAWA OKRESLONA W REJONIE FM REP DESEN DALEJ WZDLUZ POLUDNIOWEJ, ZACHODNIEJ, POLNOCNEJ I WSCHODNIEJ GRANICY POLSKI DO REP ENOBI I Z POWROTEM DO REP DESEN JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO.

160747 EUECYIYN

P2194/10 NOTAMR P2193/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004160747 C) 1004161600 EST

E) POLNOCNA CZESC FIR WARSZAWA OKRESLONA W REJONIE FM REP NETIR DALEJ WZDLUZ POLUDNIOWEJ, ZACHODNIEJ, POLNOCNEJ DO REP BOKSU, REP BESOT, REP VENES I Z POWROTEM DO REP NETIR JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO.

160809 EUECYIYN

P2195/10 NOTAMR P2194/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004160807 C) 1004161600 EST

E) POLNOCNA CZESC FIR WARSZAWA OKRESLONA W REJONIE FM REP NETIR DALEJ WZDLUZ POLUDNIOWEJ, ZACHODNIEJ, POLNOCNEJ DO REP BOKSU, REP BESOT, REP VENES I Z POWROTEM DO REP NETIR JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO. OGRANICZENIA DOTYCZA TYLKO LOTOW IFR.

160838 EUECYIYN

P2197/10 NOTAMR P2195/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004160836 C) 1004161600 EST

E) POLNOCNA CZESC FIR WARSZAWA OKRESLONA W REJONIE FM REP NETIR DALEJ WZDLUZ POLUDNIOWEJ, ZACHODNIEJ, POLNOCNEJ DO REP BOKSU, REP BESOT, REP VENES I Z POWROTEM DO REP NETIR JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO. OGRANICZENIA DOTYCZA TYLKO LOTOW IFR.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VACC:
WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VACC.

160938 EUECYIYN

P2198/10 NOTAMR P2197/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004160936 C) 1004161600 EST

E) POLNOCNA CZESC FIR WARSZAWA OKRESLONA W REJONIE FM REP NETIR DALEJ WZDLUZ POLUDNIOWEJ, ZACHODNIEJ, POLNOCNEJ DO REP BOKSU, REP BESOT, REP VENES I Z POWROTEM DO REP NETIR JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO. OGRANICZENIA DOTYCZA TYLKO LOTOW IFR.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:
WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE SIE ODBYC W BEZPIECZNY SPOSOB.

161404 EUECYIYN

P2212/10 NOTAMR P2198/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004161404 C) 1004161800 EST

E) POLNOCNA CZESC FIR WARSZAWA OKRESLONA W REJONIE FM REP NETIR DALEJ WZDLUZ POLUDNIOWEJ, ZACHODNIEJ, POLNOCNEJ DO REP BOKSU, REP BESOT, REP VENES I Z POWROTEM DO REP NETIR JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO. OGRANICZENIA DOTYCZA TYLKO LOTOW IFR.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:
WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE SIE ODBYC W BEZPIECZNY SPOSOB.

161517 EUECYIYN

P2214/10 NOTAMR P2212/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004161516 C) 1004162000 EST

E) FIR WARSZAWA JEST ZAMKNIETA Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO. OGRANICZENIA DOTYCZA TYLKO LOTOW IFR.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:
WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

161600 EUECYIYN

P2215/10 NOTAMR P2214/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004161600 C) 1004162000 EST

E) FIR WARSZAWA JEST ZAMKNIETA DLA LOTOW IFR Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:
WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.
OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

161906 EUECYIYN

P2217/10 NOTAMR P2215/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004161905 C) 1004170200 EST

E) FIR WARSZAWA JEST ZAMKNIETY DLA LOTOW IFR Z POWODU CHMURY PYLU
WULKANICZNEGO.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:

WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

170055 EUECYIYN

P2221/10 NOTAMR P2217/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004170055 C) 1004170800 EST

E) FIR WARSZAWA JEST ZAMKNIETY DLA LOTOW IFR Z POWODU CHMURY PYLU
WULKANICZNEGO.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:

WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

170657 EUECYIYN

P2225/10 NOTAMR P2221/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004170657 C) 1004171400 EST

E) FIR WARSZAWA JEST ZAMKNIETY DLA LOTOW IFR Z POWODU CHMURY PYLU
WULKANICZNEGO.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:

WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

171132 EUECYIYN

P2242/10 NOTAMR P2225/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004171132 C) 1004171800 EST

E) FIR WARSZAWA JEST ZAMKNIETY DLA LOTOW IFR Z POWODU CHMURY PYLU
WULKANICZNEGO. LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:

WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

171710 EUECYIYN

P2245/10 NOTAMR P2242/10

Q) EPWW/QAFLC/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004171710 C) 1004172359 EST

E) FIR WARSZAWA JEST ZAMKNIETY DLA LOTOW IFR Z POWODU CHMURY PYLU
WULKANICZNEGO. LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:

WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

172055 EUECYIYN

P2257/10 NOTAMR P2245/10

Q) EPWW/QAFX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004172053 C) 1004180230 EST

E) FIR WARSZAWA JEST OTWARTY DLA LOTOW IFR OD FL210. CHMURA PYLU
WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200 NAD CALYM OBSZAREM FIR EPWW.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:

WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

172113 EUECYIYN

P2258/10 NOTAMR P2257/10

Q) EPWW/QAFX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004172111 C) 1004180230 EST

E) FIR WARSZAWA JEST OTWARTY DLA PRZELOTOW IFR OD FL210.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200 NAD CALYM OBSZAREM FIR EPWW.

DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:

WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.

OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

180204 EUECYIYN

P2259/10 NOTAMR P2258/10

Q) EPWW/QAFX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004180204 C) 1004181200
E) FIR WARSZAWA JEST OTWARTY DLA PRZELOTOW IFR OD FL210.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200 NAD CALYM OBSZAREM FIR EPWW.
DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:
WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.
OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

180205 EUECYIYN

P2260/10 NOTAMR P2259/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999
A) EPWW B) 1004180205 C) 1004181200 EST
E) FIR WARSZAWA JEST OTWARTY DLA PRZELOTOW IFR OD FL210.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200 NAD CALYM OBSZAREM FIR EPWW.
DALSZE INFORMACJE SA DOSTEPNE NA STRONIE LONDON VAAC:
WWW.METOFFICE.GOV.UK/AVIATION/VAAC.
OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

180651 EUECYIYN

P2262/10 NOTAMR P2260/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999
A) EPWW B) 1004180650 C) 1004181800 EST
E) FIR WARSZAWA JEST OTWARTY DLA PRZELOTOW IFR OD FL200 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200 NAD CALYM OBSZAREM FIR EPWW.
OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC
SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE
ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.

181426 EUECYIYN

P2270/10 NOTAMR P2262/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999
A) EPWW B) 1004181420 C) 1004182359 EST
E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA POLUDNIE OD
LINII LACZACEJ PUNKTY GOVEN - LDZ - USTIL JEST OTWARTA DLA
PRZELOTOW IFR OD FL200 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA
OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY
PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA POLNOC OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST
DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

181916 EUECYIYN

P2275/10 NOTAMR P2270/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999
A) EPWW B) 1004181914 C) 1004182200 EST
E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA POLUDNIE OD
LINII LACZACEJ PUNKTY GORAT - BINKA JEST OTWARTA DLA
PRZELOTOW IFR OD FL200 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA
OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY
PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA POLNOC OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST
DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

182151 EUECYIYN

P2276/10 NOTAMR P2275/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999
A) EPWW B) 1004182151 C) 1004182359 EST
E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA POLUDNIE OD
LINII LACZACEJ PUNKTY GORAT - BINKA JEST OTWARTA DLA
PRZELOTOW IFR OD FL200 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA
OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY
PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA POLNOC OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST
DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

190001 EUECYIYN

P2277/10 NOTAMR P2276/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999
A) EPWW B) 1004190000 C) 1004190200 EST
E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA POLUDNIE OD
LINII LACZACEJ PUNKTY GORAT - BINKA JEST OTWARTA DLA
PRZELOTOW IFR OD FL200 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW
TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA
OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY
PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA POLNOC OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST
DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

190214 EUECYIYN

P2278/10 NOTAMR P2277/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004190211 C) 1004190600 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII LACZACEJ PUNKTY ROLKA - LIMKO JEST OTWARTA DLA PRZELOTOW IFR OD FL200 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

190227 EUECYIYN

P2279/10 NOTAMR P2278/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004190226 C) 1004190600 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD OD LINII LACZACEJ PUNKTY ROLKA - LIMKO JEST OTWARTA DLA PRZELOTOW IFR OD FL200 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

190428 EUECYIYN

P2281/10 NOTAMR P2279/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004190427 C) 1004190820 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD OD LINII LACZACEJ PUNKTY ROLKA - LIMKO JEST OTWARTA DLA PRZELOTOW IFR OD FL210 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

190637 EUECYIYN

P2288/10 NOTAMR P2281/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004190637 C) 1004191400 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD OD LINII LACZACEJ PUNKTY ROLKA - LIMKO JEST OTWARTA DLA PRZELOTOW IFR OD FL210 DO FL460.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 ZA WYJATKIEM LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

190858 EUECYIYN

P2294/10 NOTAMR P2288/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004190857 C) 1004191420 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD OD LINII LACZACEJ PUNKTY: REGLI - 5300N 02000E - RUDKA, JEST ZAMKNIETA DLA PRZELOTOW IFR OD GND DO FL200.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 (W CALYM FIR), ZA WYJATKIEM LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

191104 EUECYIYN

P2297/10 NOTAMR P2294/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004191103 C) 1004191500 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD I POLNOC OD LINII LACZACEJ PUNKTY: REGLI - 5300N 02000E - RUDKA, JEST ZAMKNIETA DLA LOTOW IFR OD GND DO FL200.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 (W CALYM FIR), ZA WYJATKIEM LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

191433 EUECYIYN

P2303/10 NOTAMR P2297/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004191432 C) 1004192100 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD I POLNOC OD LINII LACZACEJ PUNKTY: REP BABKO - REP TOSPO, JEST ZAMKNIETA DLA LOTOW IFR OD GND DO FL200.
LOTY VFR DOSTEPNE PONIZEJ FL195 (W CALYM FIR), ZA WYJATKIEM LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO WYSTEPUJE OD SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY

PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST
DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

191440 EUECYIYN

P2304/10 NOTAMR P2303/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004191439 C) 1004192100 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD I
POLNOC OD LINII LACZACEJ PUNKTY: REP BABKO - REP TOSPO, JEST
ZAMKNIETA DLA LOTOW IFR OD GND DO FL200.
LOTY VFR DOSTEPNE NA I PONIZEJ FL195 (W CALYM FIR), ZA WYJATKIEM
LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO
WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA
OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY
PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST
DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.

191623 EUECYIYN

P2306/10 NOTAMR P2304/10

Q) EPWW/QAFXX/IV/NBO/E/000/999/5226N01919E999

A) EPWW B) 1004191623 C) 1004192100 EST

E) Z POWODU CHMURY PYLU WULKANICZNEGO CZESC FIR WARSZAWA NA ZACHOD I
POLNOC OD LINII LACZACEJ PUNKTY: REP BABKO - REP TOSPO, JEST
ZAMKNIETA DLA LOTOW IFR OD GND DO FL200.
LOTY VFR DOSTEPNE NA I PONIZEJ FL200 (W CALYM FIR), ZA WYJATKIEM
LOTOW TRANZYTOWYCH PRZEZ FIR EPWW. CHMURA PYLU WULKANICZNEGO
WYSTEPUJE OD
SFC DO FL200. OPERATORZY LOTOW VFR POWINNI WYKAZAC SZCZEGOLNA
OSTROZNOSC I UPEWNIC SIE PRZED WYKONANIEM OPERACJI, ZE PLANOWANY
PRZEZ NICH LOT MOZE ODBYC SIE W BEZPIECZNY SPOSOB.
CZESC FIR WARSZAWA NA WSCHOD OD LINII OKRESLONEJ POWYZEJ JEST
DOSTEPNA BEZ OGRANICZEN.