

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

3 | 0 | 2 | / | 0 | 9 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Otwock Wielki N 52° 02' 12.47" ; E 021° 14' 50.63" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 5 | 2 | 0 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 4 | 3 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

TL – ULTRALIGHT S. R. O.

Typ SP

SAMOLOT ULTRALEKKI TL- 2000 STING CARBON RG

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | H | I | P |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

K O N S T A N C I N

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

K O N S T A N C I N

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

00 10

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 20 MAJA 2009 R. Z INNEGO MIEJSCA PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ KONSTANCIN WYSTARTOWAŁA NA SAMOLOCIE ULTRALEKKIM TL-2000 STING CARBON RG ZAŁOGA W SKŁADZIE: WŁAŚCICIEL SAMOLOTU POSIADAJĄCY ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH I PASAŻER PILOT POSIADAJĄCY LICENCJĘ PILOTA SAMOLOTOWEGO LINIOWEGO.

CELEM LOTU BYŁO ZAPOZNANIE PILOTA LINIOWEGO Z WŁAŚCIWOŚCIAMI SAMOLOTU. START, DOLOT DO STREFY ODBYŁ SIĘ BEZ ZAKŁÓCEŃ.

PO KILKUMINUTOWYM LOCIE W STREFIE, WG ŚWIADKÓW, SILNIK SAMOLOTU PRZERWAŁ PRACĘ. NASTĘPNIE W WYNIKU WYKONANIA NIE OKREŚLONEGO NA CHWILĘ OBECNĄ MANEWRU SAMOLOT ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ LECĄC W KOŃCOWEJ FAZIE PO TORZE NACHYLONYM POD DUŻYM KĄTEM DO POZIOMU. OBIE OSOBY PONIOSŁY ŚMIERĆ NA MIEJSCU A SAMOLOT ZOSTAŁ ZNISZCZONY.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM