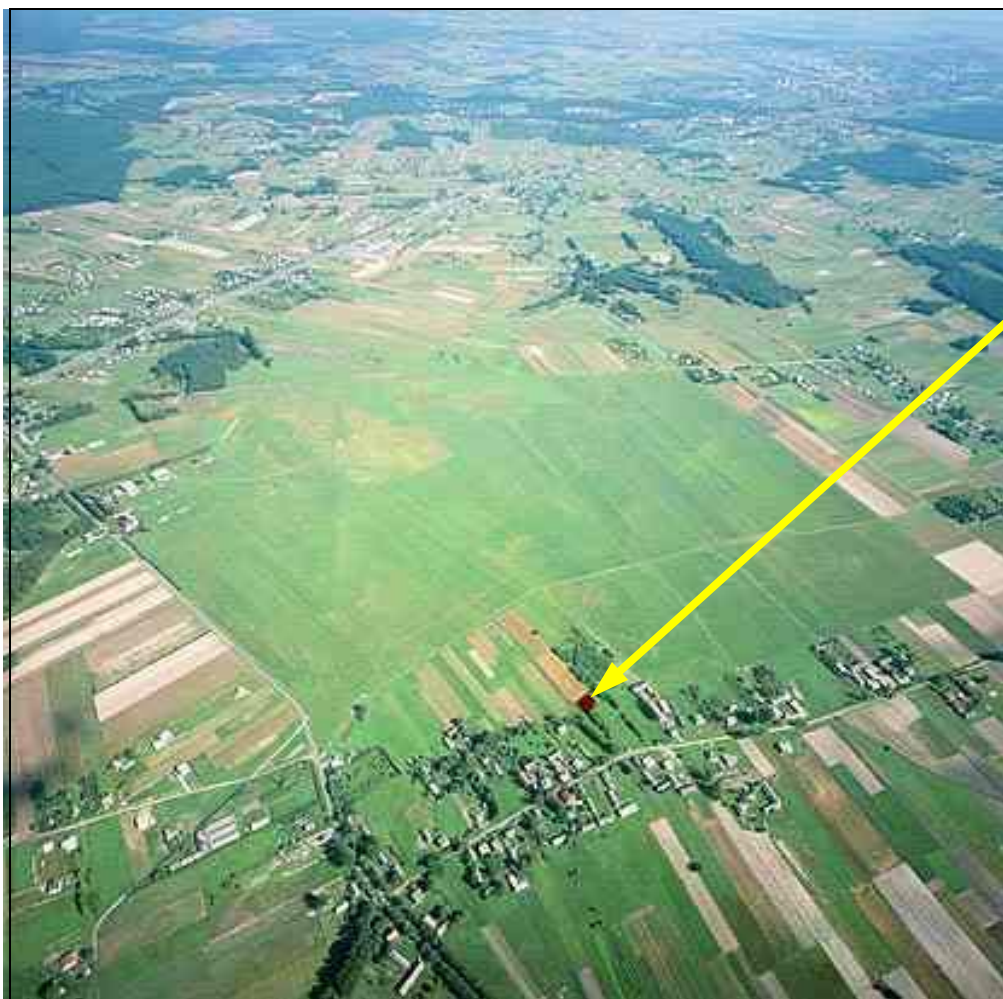
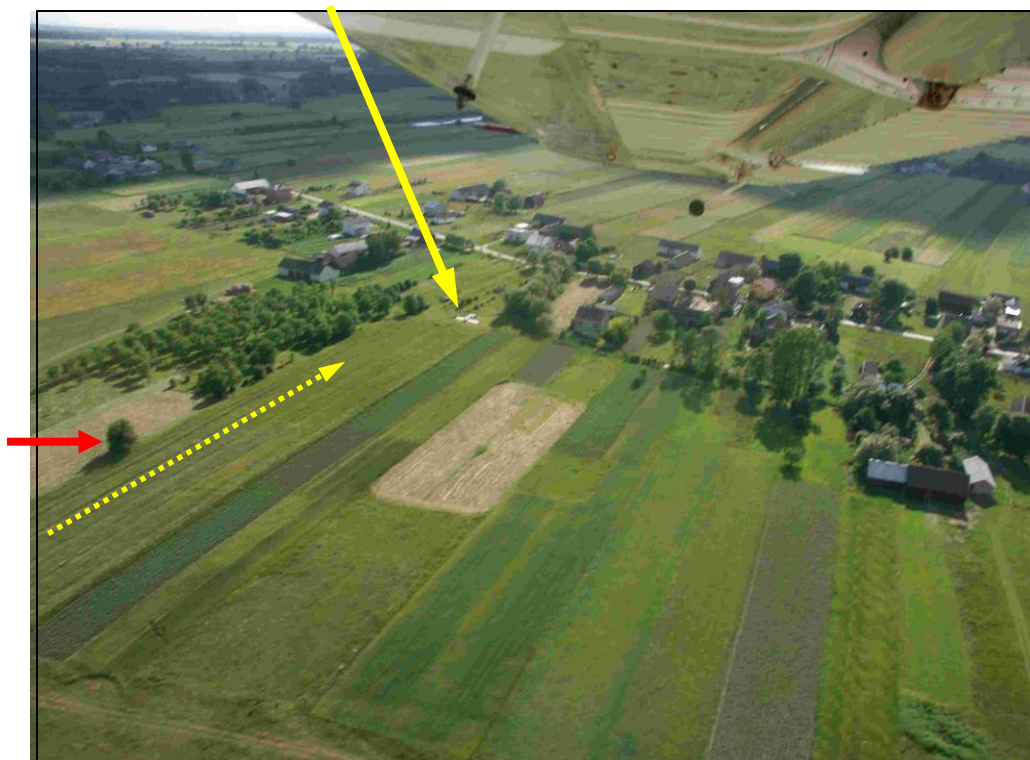


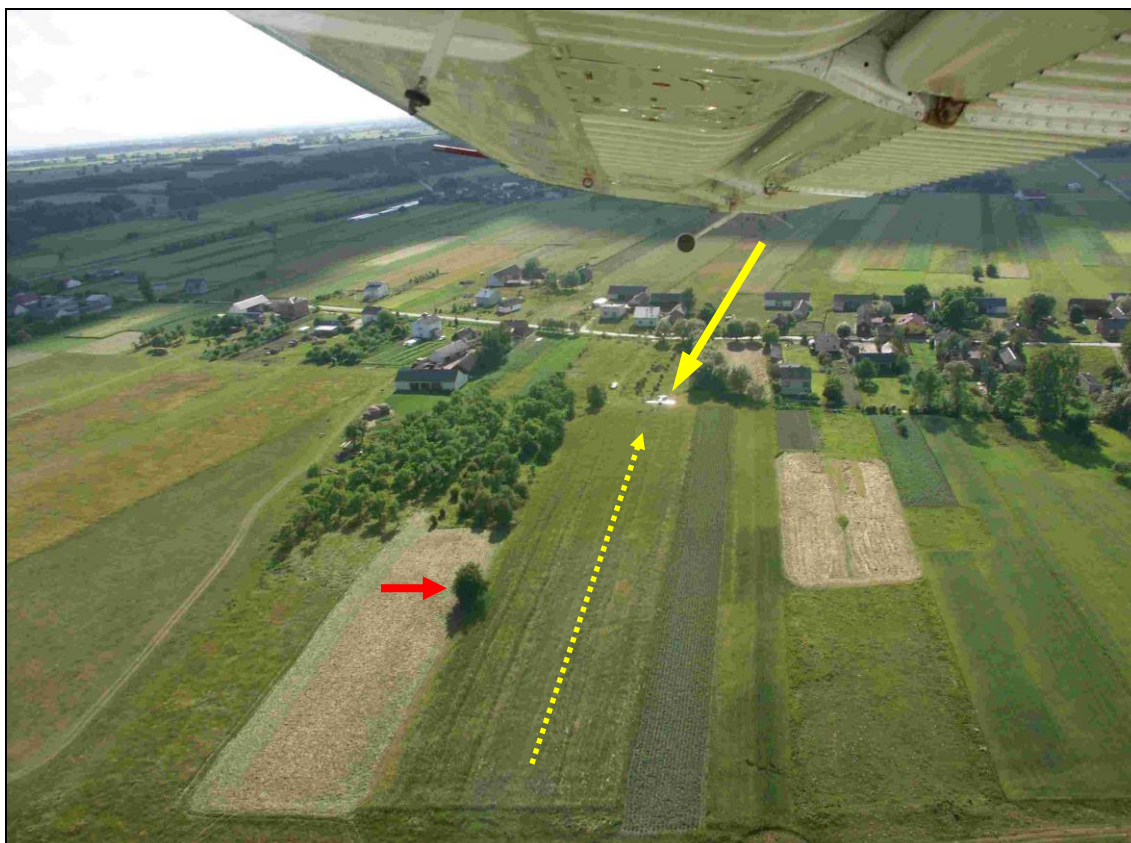
ZDJĘCIA
z wypadku samolotu Cessna 150M; SP-KIL
23 czerwca 2005 r., Radom-Piastów (EPRP)



1 – Widok lotniska Radom-Piastów z lotu ptaka z zaznaczonym miejscem wypadku.



2 – Widok z lotu ptaka na miejsce wypadku z kierunku zbliżonego do kierunku osi nieudanego startu – widoczne z lewej charakterystyczne samotne drzewo. Kierunek startu zaznaczony.



3 – Widok na miejsce wypadku z lotu ptaka – w osi nieudanego startu. Charakterystyczne samotne drzewo widoczne jako pierwsze od dołu. Kierunek startu zaznaczony.



4 – Widok na miejsce wypadku z lotu ptaka, z lewej strony od osi nieudanego startu. Widoczne ślady samolotu w zbożu.



5 – Widok w kierunku nieudanego startu na skapotowany samolot i jego ślady w zbożu.



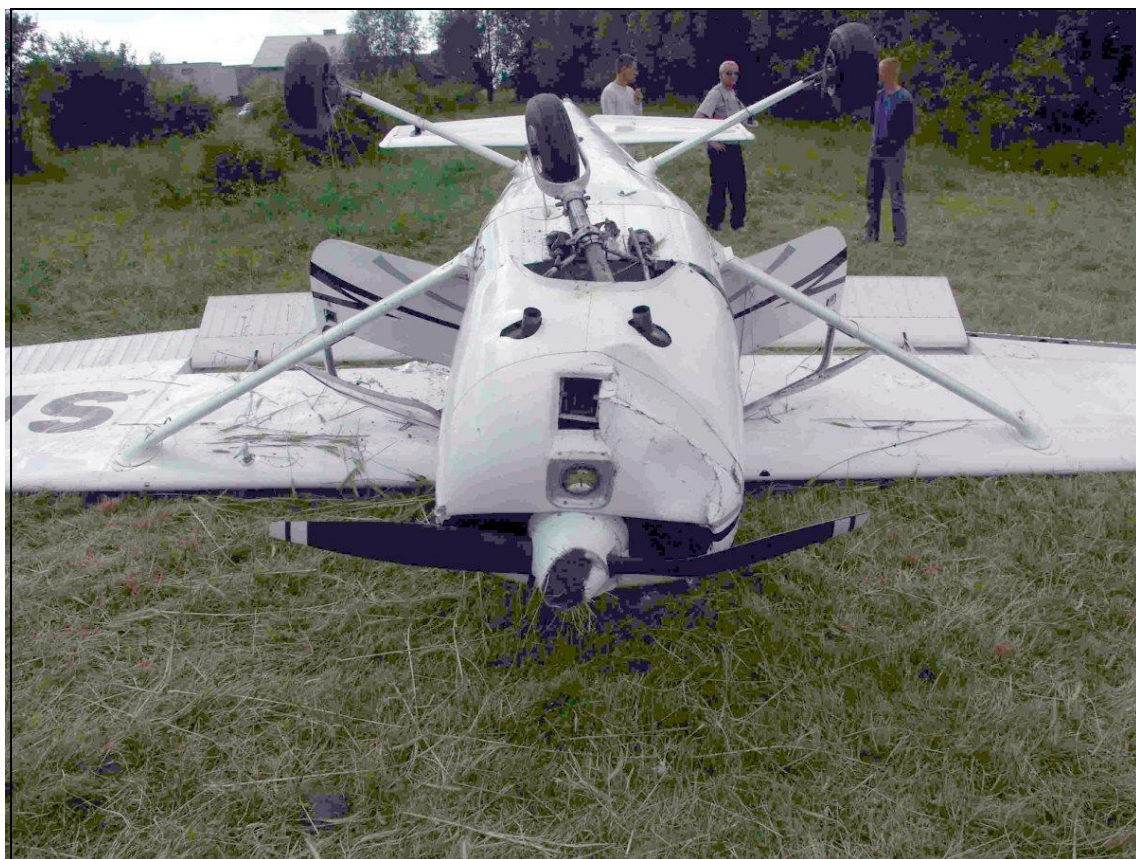
6 – Ślad lewego skrzydła w zbożu.



7 – Ogólny widok samolotu z lewej strony.



8 – Ogólny widok samolotu z prawej strony.



9 – Widok samolotu z przodu.



10 – Widok samolotu z tyłu.



11 – Uszkodzone usterzenie pionowe.



12 – Widok przedniej części samolotu z prawej strony.



13 – Widok przedniej części samolotu z lewej strony.



14 – Złamane podwozie przednie, uszkodzenia osłony dolnej silnika.



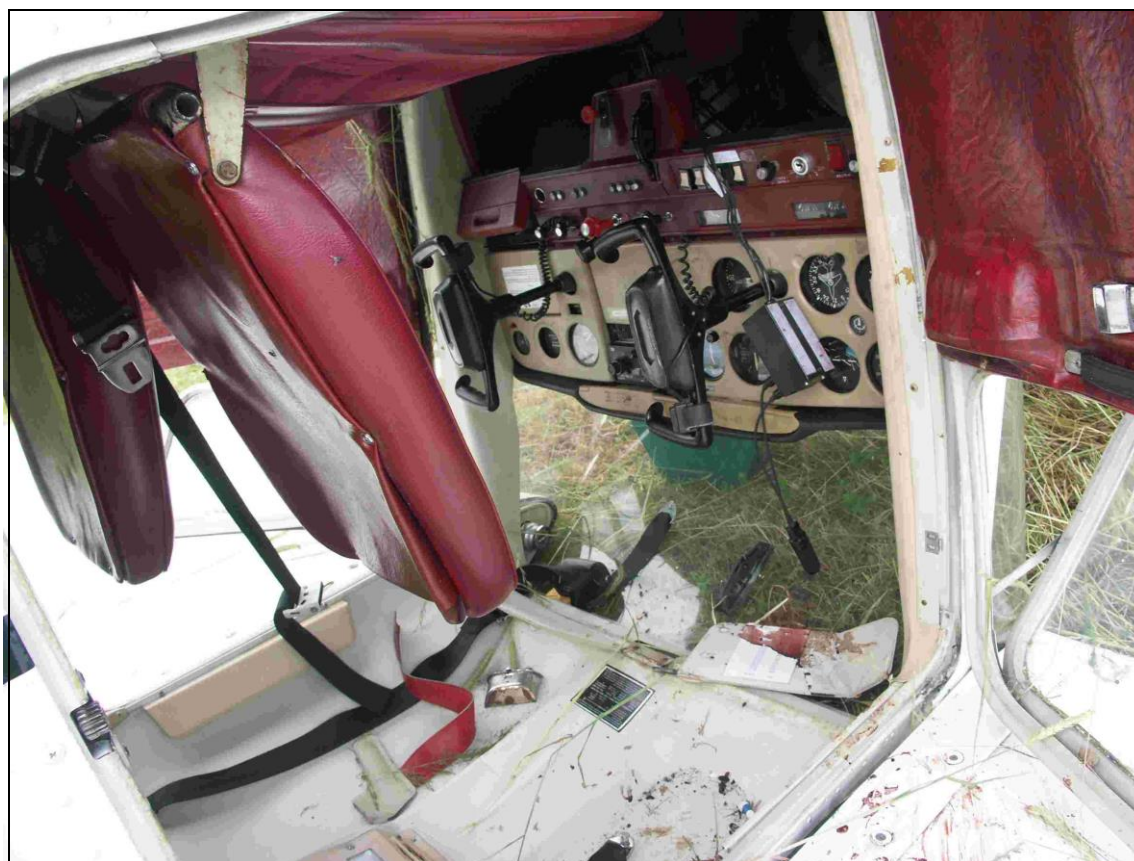
15 – Uszkodzenia dolnego pokrycia prawego skrzydła samolotu.



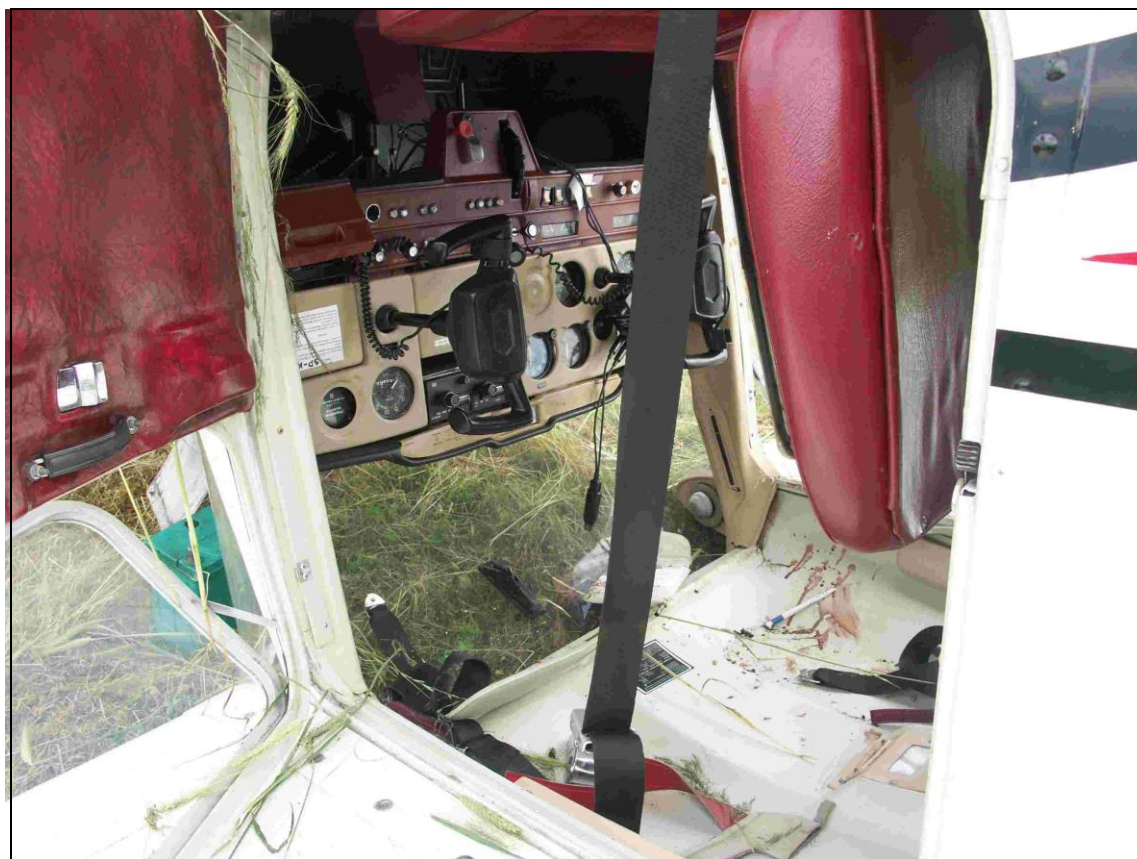
16 – Uszkodzona końcówka lewego skrzydła i lewa lotka od spodu.



17 – Uszkodzenia dolnego pokrycia lewego skrzydła u nasady.



18 – Wnętrze kabiny z lewej strony.



19 – Wnętrze kabiny z prawej strony.



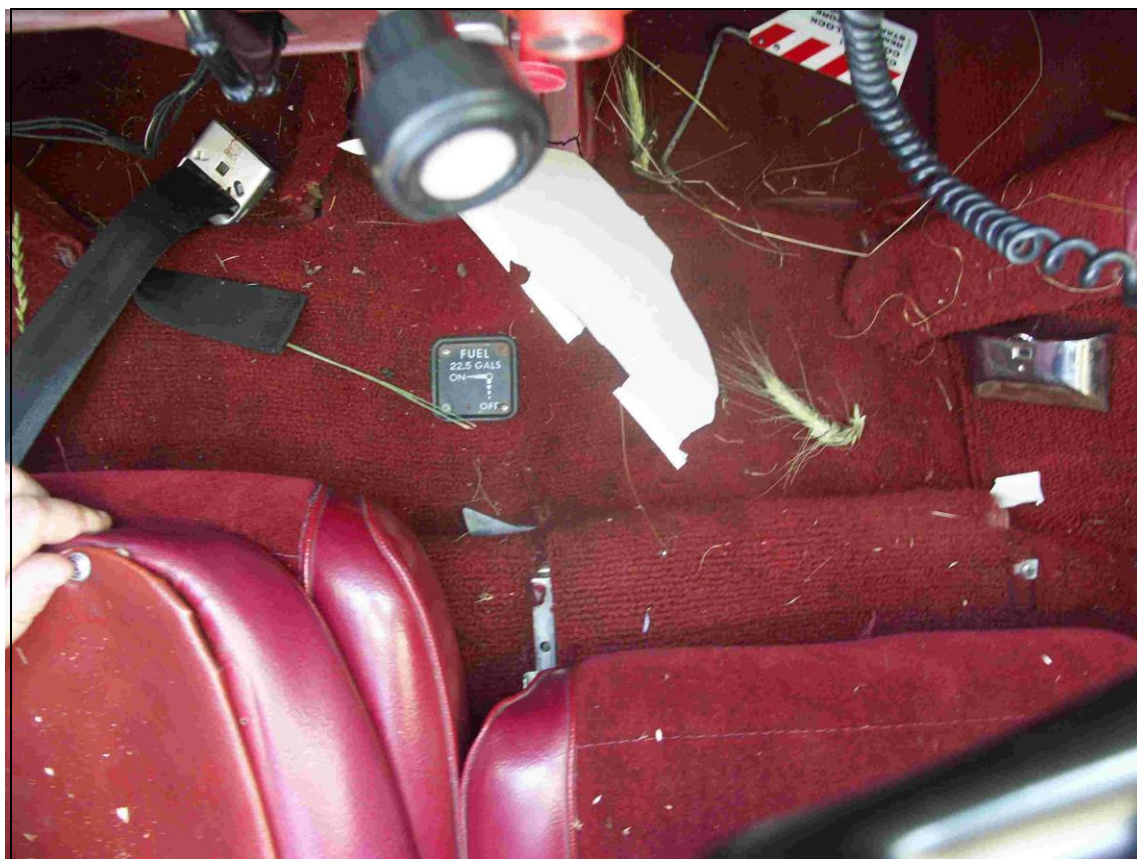
20 – Tablica przyrządów – widok ogólny. Widoczne zgięcie suwaka przepustnicy. W prawym dolnym rogu zdjęcia widoczna rozerwana listwa obramowania drzwi, o którą pasażer skaleczył się w głowę.



21 – Lewa strona tablicy przyrządów.



22 – Prawa strona tablicy przyrządów.



23 – Widok na podłogę przy przedniej krawędzi foteli – widoczny zawór paliwowy w położeniu otwartym i gałka zgiętego suwaka przepustnicy.



24 – Samolot z prawej strony po postawieniu na podwoziu.



25 – Zbliżenie przedniej części kadłuba – widoczne uszkodzenia wiatrochronu, osłony silnika, deformacje pokryw skrzydeł i kadłuba.



26 – Uszkodzenia lewego skrzydła u nasady.

Zdjęcia: PKBWL, T.Makowski

KONIEC